



www.shralulea.se

Inbjudan, Anmälan och Tilläggsregler 2018



www.pitedragway.se

Anmälan görs online på www.dragracing.eu, senast 3/7.

Tider Torsdag

Sekretariatet 17:00-20:00

Midnight Sun Dragfestival 2018/07/6-8 juli Pite Dragway

Tider Fredag

Sekretariatet 10:00-16:00

Förarsammanträde 12:30

Besiktningen 10:00-17:00

Kval 16:00-22:00

Tider Lördag

09:30 Förarsammanträde Besiktning vid behov

10:00-21:00 Kval 20:00 Eliminering Top Doorslammer 16 steg

Tider Söndag

09:30 Förarsammanträde

10:00 Kval och Eliminering

16:00 Finaler och prisutdelning

Frammatningen av klasser till körning kommer att ske via FM radio.

Alla team uppmanas därför att ha med sig radio. 91,9 MHz

Om du har slicks att avvara tar vi gärna emot dessa.

Bilar: **Svenskt Junior Mästerskap (JSM) i Dragracing Junior Stock och Modified**

Förbundsmästerskap (FM) Dragracing för Övre Norra Bilsporförbundet

Deltävling i EDRS - European Drag Racing Series

MC: **Svensk Mästerskap Dragracing Pro Twin Bike**

Riksmästerskap Dragracing Juniordragbike

Deltävling i EDRS - European Drag Racing Series

Snöskoter:

För inbjudna klasser, se punkt 9

1. Arrangör

SHRA Luleå, Pite Dragway

2. Tävlingsledare

Bil: Kjell Pettersson,

Bitr. Bil: Lars Schöden

MC/Snöskoter: Germund Lindbäck +46 (0)730-874 113

Bitr. Mc: Caroline Strandberg

3. Domarjury

Ordförande Bil: Roger Andersson, MC/Snöskoter: Ulla Peterson

Domare Bil: Jessica Lundgren

Teknisk kontrollant Bil: Åke Nordmark

Teknisk kontrollant MC: Anders Bruhn

4. Faktafunktionärer

Starter/ Faktafunktionär tjuvstart/korsande av linjer: Caroline Strandberg, Jonas Lundgren



www.shralulea.se

Inbjudan, Anmälan och Tilläggsregler 2018



www.pitedragway.se

5. Miljöchef:

Patrik Karlsson +46 73 805 2152

6. Media/PR-ansvarig

Ingemar Norberg +46 70 652 5349

7. Tidplan

Se ovan

Detaljerat tidsschema/körordning kommer att anslås på anslagstavlan.

Frammatningen av klasser till körning kommer att ske via FM radio.

Alla team uppmanas därför att ha med sig radio. 91,9 MHz

8. Anmälan

Anmälan görs online på www.dragracing.eu, senast 3/7.

Efteranmälan kan tas emot direkt på banan, då tillkommer en tilläggsavgift på 500 kr.

Observera att efteranmälan kan innebära att du inte kan garanteras en placering i depån intill övriga deltagare i samma klass, samt att du kan bli utan el. Det är alltid en fördel att föränmäla sig!

Återbetalning av anmälningsavgift efter anmälningstidens utgång sker om återbud har lämnats senast 6 juli klockan 18.00.

Extra teamkort kan köpas för 200 kr.

9. Inbjudna klasser, anmälningsavgift, teamkort, bilpass

Klass	Anmälningsavgift	Teamkort	Bilpass
Top Fuel	Enligt avtal	Enligt avtal	Enligt avtal
Top Metanol FC/D	Enligt avtal	Enligt avtal	Enligt avtal
Funny Car	Enligt avtal	Enligt avtal	Enligt avtal
Pro Stock	1800 kr	5 + Förare	2
Pro Comp	1800 kr	5 + Förare	2
Competition	1800 kr	5 + Förare	2 (EDRS)
Top Doorslammer	1800 kr	5 + Förare	2 (EDRS)
Pro Street	1800 kr	5 + Förare	1 (EDRS)
Street 10.5	1500 kr	3 + Förare	1 (EDRS)
Super Street	1500 kr	3 + Förare	1 (EDRS)
Super Gas	1500 kr	3 + Förare	1 (EDRS)
Super Comp	1500 kr	3 + Förare	1 (EDRS)
Stock/Super Stock	1500 kr	3 + Förare	1 (EDRS)
Super Pro ET	1500 kr	3 + Förare	1 (EDRS)
Super Pro Street	1500 kr	3 + Förare	1 (EDRS)
Pro ET	1100 kr	2 + Förare	1 (EDRS)
J:r Dragster	500 kr	3 + Förare	1 (EDRS)
Prova på Bil	400 kr	Förare	1
Super Street Bike	1500 kr	3 + Förare	1 (EDRS)
Super Gas Bike	1300 kr	3 + Förare	1 (EDRS)
Super Comp Bike	1300 kr	3 + Förare	1 (EDRS)
J:r Drag Bike	500 kr	3 + Förare	1 (EDRS)
Street Bike	800 kr	3 + Förare	1
Pro Street Bike	1300 kr	3 + Förare	1
Pro Twin Bike	1500 kr	3 + Förare	1
Funny Bike	1500 kr	4 + Förare	1
Super Twin Top Gas	1300 kr	4 + Förare	1
Super Twin Bike	1800 kr	3 + Förare	1
Top Fuel Bike	1800 kr	5 + Förare	1
Pro Stock Bike	1500 kr	4 + Förare	1
Snow Mobile	1500 kr	3 + Förare	1
Prova på MC	400 kr	Förare	1

Tillägg per extra teamkort: 200 kr Tillägg efteranmälan: 500 kr



www.shralulea.se

Inbjudan, Anmälan och Tilläggsregler 2018



www.pitedragway.se

10. El

OBS! 150 möjliga elplatser. Först till kvarn gäller. När elplatserna är slut kommer möjligheten att köpa el att tas bort och övriga får då använda egna elverk på anvisad plats i depån.

1-fas 230 Volt, 8 ampere, 500 kr.

3-fas 400 Volt, 1000 kr, OBS! Kontakta arrangören i god tid före tävlingen på

+46 70 68886 08 om Du behöver 3-fas.

El får delas mellan team. Ej föränmäld kan bli utan el.

OBS! Vid fusk av el, inkoppling i elskåp utan att du har betalt så stängs du av från tävlingen.

Alla sladdar som sitter anslutna till elskåpen ska ha en el-etikett klistrad på elkabeln.

Kontroll av detta kommer att ske under hela tävlingen.

Alla anslutningar måste vara försedda med en jordfelsbrytare som skall medföras av respektive team.

11. Uppkörning

Tillåten endast för uppklassning till licensklass A1, 2 & 3, B1, 2 & 3 och C1. De som skall köra upp skall ha fordonet besiktigad och anmälan avklarad och samlas Fredag kl 12.00 vid anslagstavlan.

Avgiften är 500 kr och skall betalas på plats vid anmälan i sekretariatet. Om du ska delta efter

uppkörningen i tävlingen anmäler du dig och betalar ordinarie anmälningsavgift i förväg enligt punkt 9 i stället (dvs ingen uppkörningsavgift).

12. Maskinersättningar

EDRS klasser – Enligt EDRS Guidelines 2018

Klasser som inte ingår i EDRS (Vinner/Runner up)

Klass	4-6 Stege	7-11 Stege	12-16 Stege	> 16 stege
Street Bike	600/300	1000/600	1300/900	1500/1100
Pro Street Bike	750/350	1300/650	2000/1100	2500/1500
Pro Twin Bike	1100/550	1900/950	3800/1850	3850/2000
Super Twin Top Gas	1000/400	1500/1000	2500/1300	3000/2000
Snow mobile	600/300	1000/600	1300/900	1500/1100

Övriga klasser enl. avtal.

OBS! Personlig närvaro vid prisutdelningen är obligatorisk för att erhålla pokal och maskinersättning.

13. Tävlingsens form och ansvar

Dragracingtävling enligt SBF:s och Svemo:s Nationella reglemente.

Tävlingarna körs över 1/4 mile (402,33 m), TD och JR 1/8 mile (201,17 m)

Antal decimaler som tidtagningsanläggningen redovisar: 3 (tusendels sekund)

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIA Fédération Internationale de l' Automobile internationella och SBF Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser samt FIME, FIM:s internationella och Svenska Motorcykel och Snöskoterförbundets (Svemo) nationella tävlingsbestämmelser.

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Fédération Internationale de l' Automobile, Svenska Bilsportförbundet, Specialidrottsdistriktsförbund, FIME, FIM, Svemo, arrangör eller funktionär kan således inte utan direkt uppsåtligt vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.



www.shralulea.se

Inbjudan, Anmälan och Tilläggsregler 2018



www.pitedragway.se

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna.

14. Tävlingsplats

Pite Dragway, Långnäs, Piteå,

Bantelefon: +46 (0)70 68886 08, Fax: +46 (0)920 68886, Mail: info@shralulea.se

15. Deltagare

Tävlingarna är öppna för förare med internationell eller nationell licens för dragracing.

16. Tillåtna fordon, elimineringsmetoder, startordning, storlek elimineringsstegar och eventuell sammanslagning

Samtliga enligt FIA:s, SBF:s, FIM/FIME:s och Svemo:s tävlingsbestämmelser.

Se punkt 9 för vilka klasser som är inbjudna till respektive tävling.

För specifika klassregler mm för EDRS se <http://www.dragracingeurope.eu>

Startordning anslås på anslagstavla.

Uppkallning till körning kommer att ske via FM radio. 91,9 MHz

Alla team uppmanas därför att ha med sig radio.

Elimineringsstegar, elimineringsmetoder, startmetoder, mm se nedan "Stegar Pite Dragway".

Junior Dragster, Pro ET, Super Pro ET, Junior Dragbike och Street Bike körs som bracket med individuella index d.v.s. föraren meddelar själv inför elimineringen vilken index tid (Dial-In) hon/han vill köra mot.

Förändringar i Dial-In:

Bil: Inför varje elimineringsomgång. Dial-in ska skrivas tydligt på fordonet eller lämnas skriftligt till tidtagningen.

MC: Street Bike och Junior Dragbike endast innan elimineringen påbörjas. Dial-in lämnas skriftligen till tidtagningen senast 30 minuter innan första elimineringensomgången.

Deep Stage: Ej tillåtet i Stock/Super Stock, Superklasserna och MC-klasserna, i övriga klasser är deep stage tillåtet.

Banval- Lane Choice: Se SBF regler Tävlingsregler DR DR4.12 Val av bana

Vinnarindikering för klasser med målgång på 1/8-del: Vinnarindikeringen på granen och scoreborden kan ibland vara felaktigt men den som visas på tidkort och registreras i datasystemet är rätt och därför gäller denna.

Blanka fram fälgar Junior Dragster: För att undvika problem med staging med Junior Dragster bör blanka fram fälgar mattas av med tex skokräm, färg, tejp eller dylikt.

17. Körning under mörker

Ingen tävling/del av avses köras under mörker

18. Officiell Anslagstavla

I depån, bakom tidtagningen.



www.shralulea.se

Inbjudan, Anmälan och Tilläggsregler 2018



www.pitedragway.se

19. Startplattan

Barn under 15 år får ej vistas på startplattan, med undantag för JR förare och JR mekaniker i samband med start.

För att undvika att det samlas för mycket folk på startplattan, skall teammedlemmar som inte har något med startförfarandet att göra inte heller befinna sig på startplattan. Det finns en speciell läktare för teammedlemmarna direkt bredvid tidtagningstornet.

20. Avlysning av tävling

Arrangören äger rätt att i samråd med domare/kontrollant avlysa tävlingen eller delar därav. Om avlysning beslutas meddelas detta senast 24 timmar före besiktningens början på hemsidan, www.shralulea.se och www.pitedragway.se. Vid regn behålls anmälningsavgiften av arrangören. Icke avklarad del av tävlingen kan ej köras vid senare tillfälle.

21. Reklam samt utnyttjande av utrymme för förbunds/ arrangörsreklam

Arrangören förbehåller sig rätten att använda anmälda förare vid marknadsföringen av tävlingen. Arrangören förbehåller sig rätten att förbunds/arrangörsreklam med en maximal storlek om 80x20 cm skall anbringas på tävlingsfordonen (storlek kommer att anpassas mht tävlingsfordonens storlek). Möjlighet att friköpa sig från arrangörsreklam finns för 3000 kr/tävling.

22. Priser, poängberäkning, särskiljning, prisutdelning

Pokaler till 1:an och 2:an i inbjudna klasser.

Personlig närvaro vid prisutdelningen är obligatorisk för att erhålla pris.

23. Upplysningar

Bil: +46 (0)920 688 86, +46 (0)70 688 86 08 (SHRA Luleå)

MC: +46 (0)730-874 113

Bantelefon: +46 (0)70 688 86 08

Mail: info@shralulea.se

Denna inbjudan kan även hämtas på vår hemsida www.shralulea.se alt www.pitedragway.se.

24. Återbud

Ring +46 (0)70 688 86 08 eller maila: info@shralulea.se

25. Miljö / Miljöplan

Soptunnor, spilloljefat, saneringsmaterial och uppsamlingskärl för annat avfall såsom plast, gummi, metall och batterier finns i miljöstation lokaliserad vid infarten till depåområdet.

Soptunnor för brännbara sopor finns dessutom utplacerade inom hela depåområdet.

För ansvar för tävlande/team bl a skydd under fordon gäller

- För bil SBF Gemensam regler G 2.4 Den tävlandes ansvar.
- För mc/skoter Svemo Motorkalender 13.12 sam SR Dragracing 4.2.16.

Att inte följa dessa regler kan leda till uteslutning ur tävlingen

26. Depå, bränsle, olja

Depåkarta finns i bilvakten. Det är viktigt att du ställer dig på den plats som är anvisad för din klass. Är du osäker, kontakta depåpersonalen. Bränslepåfyllning ska ske med största försiktighet och förare/team ska vara uppmärksam så ingen röker i dess närhet när påfyllning av bränsle sker. Samtliga förare/team ska ha kännedom och följa Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps (MSB) regler och anvisningar som avser förvaring, transport och hantering av bränsle.

Tryckslangar skall anslutas med pressade slangkopplingar eller av typ Russle/XRP där trycket överstiger 0.3 bar, ex.vis automatoljeslangar (undantag för kylarslangar för vatten)



www.shralulea.se

Inbjudan, Anmälan och Tilläggsregler 2018



www.pitedragway.se

Grillning i depå är förbjudet under dagtid.

Överskott av olja ska lämnas i oljespillfat i miljöstationen eller tas med hem. Oljespill på respektive depåplats ska omedelbart saneras. Saneringsmaterial finns i miljöstationen. Depå kommer att vara öppen för publik under tävlingsdagar. Depåstynad gäller varje natt: 22.00-07.00.

27. Brandsläckare

Alla team ska på sin depåplats ha minst en 6 kg pulver- eller en 5 kg kolsyrasläckare lätt tillgängligt.

28. Startnummer

För alla fordon gäller: Fordon med fasta tävlingsnummer skall använda dessa. Övriga tävlingsnummer får Du information om i sekretariatet eller i samband med anmälan. Startnumret ska sitta på båda sidor och vara väl synligt, även på långt håll. Tävlingsledningen avgör alltid om startnumrets storlek, form och färg är godkänd. Ej godkänt startnummer innebär uteslutning ur heatet.

För bil gäller även (DRT 7.3): Tävlingsnummer som ska vara anbringande på bilens båda sidor, samt på fram- och bakruta eller dylikt. Bokstäver och siffror ska ha en minsta höjd av 120 mm. Tävlingsnumret bör vara svart på ljus botten alternativt vitt på mörk botten, dock alltid i tydligt kontrasterande färg mot fordonet.

Fast startnummer för motorcykel kan sökas hos Svemo.

29. Hastighetsbestämmelser

Retursträckan: 50 km/tim. Depå: Gånghastighet. Kontroll av detta kommer att ske, följer man ej detta så blir man utesluten från tävlingen.

30. Banpreparering

Banan sprutas i sin fulla bredd med greppvätska och dras med gummi. Om du har slicks att avvara tar vi gärna emot dessa.

31. Kommunikationsradio

Kommunikationsradio för röstkommunikation inom teamet är tillåtet i alla klasser. Radion skall vara av godkänd typ av Svenska Post och Telestyrelsen. Kommunikationen får inte användas för att samla data, påverka körningen eller utföra någon kontrollfunktion. Om kanalintrång sker på tävlingsledningens frekvenser ska teamet byta frekvens.

32. Boende, Dusch och Mat

Tillåtet för team att campa på banan. Duschmöjligheter finns på banan. Dagens rätt, hamburgare, korv, dricka, kaffe mm finns att köpa under tävlingarna.

33. Sponsorpaket

Sponsorpaket, innehållande entré, läktarplats och matkuponger, kan förbeställas. Pris lämnas på begäran på tel +46 (0)920 688 86 eller +46 (0)70 688 86 08.

34. Dragfordon, depåmoppar, Pushbikes, Kickbikes, Cyklar etc.

Förutom tävlingsfordon får endast dragfordon framföras i depå. Gäller inte funktionärer. Dragfordon får endast framföras av körkorts- eller licensinnehavare. Dragfordon får endast användas till att dra/bogsera tävlingsfordon, all annan användning är förbjuden. Hjälms måste användas vid körning av fordon som erfordrar detta, gäller även funktionärer. Dragfordon ska ovillkorligen vara märkta med tävlingsfordonets startnummer. Målsman är direkt ansvariga för olycka, skada eller annan händelse som förorsakats av dennes barn.

35. Teamklädsel

Samtliga medlemmar i teamet som assisterar vid start, burn-out och/eller stagnering, (är med på startplattan) ska ha teamklädsel som relaterar till deras specifika team.

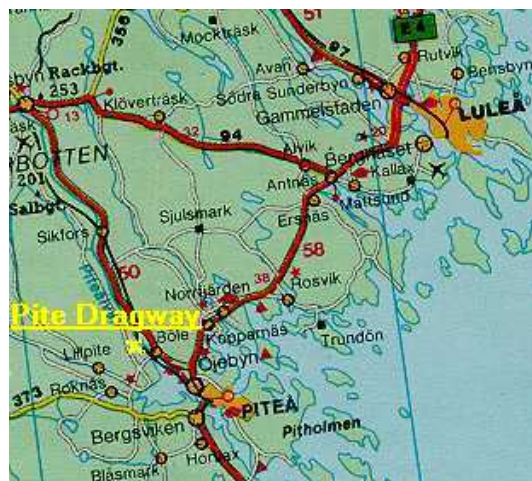
36. Hitta till Pite Dragway

E4 söder ifrån:

1. I trafikplats Bergsviken ta av mot Bergsviken / Arvidsjaur på väg 373.
2. Följ sedan vägen 373 rakt fram i ca 9 km, tills du kommer till korsningen mot Rohnäs.
3. Här ska du svänga höger och fortsätta rakt fram i ca 15 km.
4. När du kommer till byn Långnäs, så ska du svänga in vänster.
5. Följ sedan denna väg i 4,8 km, och här ska du svänga in mot Pite Dragway.

E4 norr ifrån:

1. Ta av från E4 på avfarten mot Älvsbyn/Öjebyn N
Kör 400 m
2. I T-korsningen sväng höger till väg 374 (skyltar mot Älvsbyn/Öjebyn)
kör 2,7 km
3. I rondellen tar du 1:a avfarten in på Älvsbyvägen/väg 374
Fortsätt att följa väg 374,
Kör 3,3 km
4. Sväng vänster till Bölebomsvägen,
Kör 750 m
5. Sväng höger till Nya Älvsbyvägen,
Kör 4,6 km
6. Sväng höger i byn Långnäs,
Kör 4,8 km
7. Sväng höger in mot Pite Dragway



GPS Koordinater:

WGS 84: N65° 24.337', E 21° 14.457'

WGS 84- decimal: 65.40561, 21.24095

SWEREF99: 7266825, 1752307,7268014, 789457

37. Övrigt

38. Ändringar

Utgåva/Datum	Ändringar
1.0 / 180401	Första utgåvan
2.0/ 180702	Språkliga justeringar, referens till EDRS 2018, Referens till Svemo SR 2017-2018, uppdatering av Svemo hjälmkrav.



www.shralulea.se

Inbjudan, Anmälan och Tilläggsregler 2018



www.pitedragway.se

Stegar Pite Dragway

EDRS klasser – Enligt EDRS Guidelines 2018, Timing Fact Sheet

Klass	Stegtyp	Max Juli	Anmärkning
TF/ Funny Car	Pro	*	Enl. FIA
TMFC/TMD	Pro	*	Enl. FIA
Pro Stock	Pro	*	Enl. FIA
Pro Comp	Pro (run-off)	16	
SB	Sportsman	32	All in
PSB	Pro	16	Antal enligt Svemo 4.3.2
Super Twin Top Gas	Pro	16	Antal enligt Svemo 4.3.2
Pro Twin Bike	Pro	16	Antal enligt Svemo 4.3.2
Pro Stock, Top Fuel & Super Twin Top Fuel	Pro	16	Enl. FIME
Pro Stock Snowmobile	Pro	16	Antal enligt Svemo 4.3.2

Reserver

Förste reserv är högst kvalat fordon utanför eliminerings-stegen. Reserver ska stå färdiga i startområdet vid första rundan av eliminering och kan gå in på tomma platser i stegen om ett inkvalat team inte kommer till start eller inte gör en burn-out.

Om ett inkvalat fordon har startat motorn och påbörjat en burn-out så kan en reserv inte ta dennes plats även om inkvalat fordon får motorstopp etc.



www.shralulea.se

Inbjudan, Anmälan och Tilläggsregler 2018



www.pitedragway.se

Prova På Bil

Nu även för andra tävlingsbilar; rallycross, banracing, backe, rally etc.

Under Midnight Sun Internationals får du chansen att testa bilen på 402 meter under säkra och lagliga förhållanden, både på fredag, lördag och söndag.

Följande gäller vid "Testa din bil på strippen":

- Hjälmskall användas.
- Inga lösa föremål får finnas i bilen.
- Säkerhetsbälte skall användas
- Alla rutor skall vara stängda
- Föraren måste vara klädd med heltäckande, icke antändbara kläder, t.ex. bomullskläder.
- Föraren ska ha skinnhandskar samt kraftiga skor på sig vid körningen.
- Medlemskap i SBF-ansluten klubb erfordras. Medlemskap i SHRA-Luleå ingår för Dig som inte redan är medlem i någon klubb.
- Bilen ska vara skattad, försäkrad samt godkänd av Svensk Bilprovning.
- Samtliga fordon måste ha nummerskylt (med korrekt chassinummer).
- Skattekvitto och besiktningsprotokoll ska medtagas.
- All körning på banan sker på egen risk.
- Inga passagerare får åka med.

Däck: I samtliga klasser gäller mönstrade och DOT- eller E-märkta däck. Rätt däck ska var monterat när du besiktigar fordonet. För framhjulsdraft är maxbredden på slitytan 10,5 " DOT vilket motsvarar 270 mm. För samtliga bilar gäller det dock att bilen går att styra, utan att däcken slår i, se SBFs reglemente.

Cab: Alla cabrioletter eller andra bilar utan originalmonterat tak eller motsvarande i plåt skall, oavsett tid, ha skyddsåge.

Tidsbegränsningar: Går bilen snabbare än 11,000 sek måste den vara utrustad med skyddsåge. Skulle den gå snabbare än 10,000 sek är det fullt dragracingreglemente som gäller.

Övriga tävlingsbilar (rallycross, banracing, backe, rally etc.)

Här krävs giltig vagnsbok + förarutrustning och licens för att köra bilen som ska vara i "normalt" tävlingsskick.

Däck: normal däckutrustning avsedd för asfalt, (racingdäck, slicks etc.) tillåtna.

Bilar där det finns risk att det kan finnas för ansamling av jord, lera eller annat i hjulhus eller dyl. måste vara rengjorda.

Anmälan: Online på www.dragracing.eu , eller anmäl dig i sekretariatet på fredag mellan kl. 10:00 – 16:00. Anmälningsavgiften är 400 kr inklusive licens. Avgiften inbetalas online eller kontant om anmälan sker direkt i sekretariatet Om du redan har SBF licens, (visas upp i sekretariatet), får du 100 kr rabatt.

Säkerhetskontroll av bilen och utrustningen kommer att genomföras.



www.shralulea.se

Inbjudan, Anmälan och Tilläggsregler 2018



www.pitedragway.se

Prova På Motorcykel

Under Midnight Sun Internationals får du chansen att testa motorcykeln på 402 meter under säkra och lagliga förhållanden, både på fredag, lördag och söndag.

Följande gäller vid "Testa din MC på strippen":

Genomförs enligt Svemo Dragracing tidsträning (DR-TT) reglemente.

Hjälm skall användas och ska vara av integraltyp och uppfylla de krav som anges i en av följande internationella standard:

ECE (Europa - Norm)

ECE 22-05

OBS nummerserien i underrubriken måste börja på 05XX.... som indikerar att hjälmen uppfyller den senaste versionen av standarden. Internationell numrering av godkända standardhjälm:

E1 = Tyskland	E11 = Storbritannien	E21 = Portugal	E31 = Bosnien
E2 = Frankrike	E12 = Österrike	E22 = Ryssland	E32 = Lettland
E3 = Italien	E13 = Luxemburg	E23 = Grekland	E34 = Bulgarien
E4 = Holland	E14 = Schweiz	E24 = Irland	E37 = Turkiet
E5 = Sverige	E15 = Vakant	E25 = Kroatien	E40 = Makedonien
E6 = Belgien	E16 = Norge	E26 = Slovenien	E43 = Japan
E7 = Ungern	E17 = Finland	E27 = Slovakien	E44 = Vakant
E8 = Tjeckien	E18 = Danmark	E28 = Vitryssland	E45 = Australien
E9 = Spanien	E19 = Rumänien	E29 = Estland	E46 = Ukraina
E20 = Polen	E30 = Vakant	E47 = Sydafrika	E48 Nya Zeeland

SNELL (USA)

SNELL M 2010 (Giltig t.o.m 31.12.2019)

SNELL M 2015

JIS (Japan)

JIS T8133-2007 (Giltig t.o.m 31.12.2019)

JIS T8133-2015

Hjälm med uppfällbar underdel sk. flip-up hjälm får användas. Hakrem med snabbspänne är tillåtet.

Förare ska bära overall eller byxor och jacka av skinn. Klädseln ska vara hel i sömmar och dragkedjor. Foder i skinnställ får inte vara av nylon eller annat syntetiskt material, undantag kan göras om heltäckande underställ av silke eller bomull bärs närmast kroppen.

Om byxor och jacka används ska dessa i midjan överlappa varandra med minst 50 mm när föraren intagit körställning.

Skor ska vara avsedda för motorcykelkörning eller liknande. 200 mm höga, ovandel av läder samt stabil och stadig sula alt motorcykelstövlar.

Byxorna ska överlappa skorna eller skorna byxorna.

Handskar ska vara avsedda för racing och vara försedda med förstärkta slitytor.

Ärm ska överlappa handskar (alternativt att handske överlappar ärm).

Ryggskydd är obligatoriskt. Lösa ryggskydd ska vara försedda med midjeband med en minimibredd av 100 mm.

- Drivmedel: Bensin
- Däck: Mönstrade däck. (Slicks ej tillåtet)



www.shralulea.se

Inbjudan, Anmälan och Tilläggsregler 2018



www.pitedragway.se

- Medlemskap i Svemo-ansluten klubb erfordras.
Medlemskap i SHRA-Luleå ingår för Dig som inte redan är medlem i någon klubb.
- Motorcykeln ska vara registrerad, godkänd enligt vägverkets normer samt vara trafikförsäkrad.
- Samtliga fordon måste ha nummerskylt (med korrekt chassinummer).
- All körning på banan sker på egen risk.
- Inga passagerare får åka med.

Tidsbegränsningar: Du får inte köra fortare än 10,0 sekunder

Anmälan: Online på www.dragracing.eu, eller anmäl dig i sekretariatet på fredag mellan kl. 10:00 – 16:00 Anmälningsavgiften är 400 kr inklusive licens. Avgiften inbetalas online eller kontant om anmälan sker direkt i sekretariatet Om du redan har Svemo licens, (visas upp i sekretariatet), får du 100 kr rabatt.

Säkerhetskontroll av MC och utrustningen kommer att genomföras.